Fotó: Assay Péter

Új gyalogátkelőhely a Markó utcánál

A tavaly átadott Balassi Bálint Utcai Idősklub tagjainak, illetve a környéken élők kérésére, Belváros Önkormányzata zebrát alakít ki a biztonságos közlekedés érdekében a Markó utcában. A kialakítási munkálatok szeptember 7-én kezdődnek és előreláthatóan a hónap végéig tartanak.

Belváros Önkormányzata számára mindig is kiemelten fontos volt a kerületben élők biztonsága és az, hogy mindenhol élhető és biztonságos környezetet alakítson ki. Éppen ezért fontos az önkormányzatnak a lakosság kérése és igénye. Ezek alapján döntöttek úgy, hogy három méter széles új zebrát alakítanak ki a Markó utcában a Balassi Bálint utcai csomópontnál. A tervezésnél kiemelten figyeltek arra, hogy a jelenleginél rövidebb legyen az átkelési szakasz. Fontos szempont volt még az, hogy akadálymentes felületet hozzanak létre, amelyet a mozgásukban korlátozottak, babakocsival közlekedők, valamint a vakok és gyengén látók is biztonsággal használhatnak majd.

„Karácsonyék fejezzék be az autósüldözést!”

Óriási dugóval indult a fővárosban a szeptemberi tanévkezdés. Az iskolába igyekvő szülők tömegei álltak sorban a körúton, ahol Karácsonyék ötlete nyomán nyáron a kétsávos utat egyre szűkítették, mert a kerékpárosoknak adták át az egyiket. Augusztus végén *Fürjes Balázs,* Budapest és a fővárosi agglomeráció fejlesztéséért felelős államtitkár röviden így nyilatkozott a kerékpárossávok kialakításával kapcsolatban: „Szüntesse meg az iskolakezdésre a fővárosi sávlezárásokat Karácsony Gergely főpolgármester, valamint fejezzék be az autósüldözést!”

Hiába a kérés, Karácsonyék csak szeptember elsején – amikor a reggeli dugóban araszoltak az autósok – vették észre, hogy nem volt túl jó ötlet a kerékpársávok kialakítása a körúton. Egy fővárosi felmérésből az derült ki, hogy a budapestiek 68 százaléka nem támogatná az ideiglenes kerékpársávok véglegesítését. Az iskolakezdéskor szerzett tapasztalat után Karácsony már kompromisszumos megoldásról beszélt akkor, amikor végül módosította eredeti tervét. E szerint a Blaha Lujza tértől a Petőfi hídig közlekedhetnek két sávon az autók. A Blahától a Nyugatiig marad a mostani állapot, módosításokkal, azaz a csomópontok előtt kialakítanak kétsávos megoldásokat és a lámpák átállításával segítik az autósok haladását. A főváros visszakozása szembetűnő, hiszen ezt már nyáron is lehetett látni, hogy a kerékpárosok körúti sávfoglalása megbénítja a várost. Ezért is hívta fel erre a figyelmet augusztus utolsó napjaiban Fürjes Balázs államtitkár, aki arra kérte a főpolgármestert, hogy fejezzék be az autósüldözést Budapesten!

Belváros védi a környezetet

Megszűnt a rakparti hulladéklerakó

Megszüntették a pesti alsó rakparton a hulladékgyűjtő szigetet, így most már kerületszerte csak a Honvéd téren van felszíni hulladékgyűjtő pont. A változtatásra azért volt szükség, mert sok lakossági panasz érkezett arról, hogy az illegális hulladéklerakóknak köszönhetően rengeteg itt a szemét. Ennek megszüntetése érdekében tette meg a szükséges intézkedéseket az V. kerületi önkormányzat megbízásából a Városüzemeltető Kft.

Korábban a Városüzemeltető Kft. munkatársai által az utcai hulladékgyűjtőkből összeszedett szemetet a rakparton található húsz, 1100 literes hulladékgyűjtőben helyezték el. A tapasztalat azonban azt mutatta, hogy nem egyszer ide hordtak illegálisan szemetet. A gyűjtősziget hamar megtelt hulladékkal, a rengeteg szemét néha elviselhetetlen bűzt árasztott és nem utolsósorban rontotta a Duna-part látképét. Ezért az V. kerületi önkormányzat cége a változtatás mellett döntött. Két új autót vásároltak arra a célra, hogy az összegyűjtött hulladékot a rakparti gyűjtősziget helyett egyből a hulladékégetőbe szállítsák, így megszüntethetővé vált a korábbi gyűjtőpont. Mindezzel az illegális hulladéklerakóknak nem teremtenek tovább lehetőséget. Fontos tudni, hogy az a hulladék, amelyet összegyűjtve a megsemmisítőbe szállítanak, nem a földbe kerül majd, hanem elégetik és energiaként hasznosul újra. Jelenleg csak a Honvéd téren van felszíni hulladékgyűjtő pont, ami a Fővárosi Közterület-Fenntartó Zrt. tulajdona.