



# SAJTÓKÖZLEMÉNY

## LETETTÉK A BELVÁROS ÚJ FŐUTCAJA II. ÜTEM – FERENCIEK TERE ÉS KÖRNYÉKE REHABILITÁCIÓJA PROJEKT ALAPKÖVÉT

### IDŐKAPSZULÁVAL ÜZENNEK A JÖVŐ GENERÁCIÓNAK

2012. december 14.

*Alapkőletétellel és időkapszula elhelyezésével nyitotta meg hivatalosan is Puskás András Belváros alpolgármestere és Szeneczey Balázs Budapest főpolgármester-helyettese a Belváros új főutcájának kiépítése - II. ütem - Ferenciek tere és környéke rehabilitációja projektet. Az elmúlt évtizedek legátfogóbb belvárosi rekonstrukciójának célja egy élhetőbb, tisztább és vonzóbb környezet kialakítása. A munkálatok november 26. óta zajlanak, és a tervek szerint 2014 márciusáig tartanak majd.*

Ünnepélyes keretek között tette le a Ferenciek tere rehabilitációját célzó projekt alapkövét Puskás András, Belváros-Lipótváros alpolgármestere és Szeneczey Balázs budapesti főpolgármester-helyettes.

Az V. kerületi önkormányzat, mint projektgazda közel 4,1 milliárd forintból alakítja át Budapest egyik legforgalmasabb közterületét, a Ferenciek terét és a Március 15. tér déli szakaszát, a kapcsolódó kis utcákkal együtt. A projekt közel 85%-ban Uniós forrásból valósul meg.

A nyitóünnepségen Puskás András és Szeneczey Balázs időkapszulát helyezett el a Ferenciek tere burkolata alá, melybe előzőleg újságokat, pénzerméket és Ferenciek terének aluljáróját díszítő csempedarabokat tettek.

A fejlesztés célja, hogy a közlekedési kapcsolatok átalakításával a belvárosi életminőség tovább javulhasson. A Főutca és a Váci utca különálló szakaszainak összekötése és az akadálymentes, felszíni gyalogos kapcsolatok létrehozása megteremti Belváros egységét, mely így még inkább európai szintű lakóhellyé és turisztikai úti céllá válik.

A fejlesztésnek köszönhetően megszűnik az „Y” aluljáró közúti forgalmat kiszolgáló funkciója és összenyitják a jelenlegi metró aluljáróval. A város vérkeringésének élénküléséhez hozzájárul, hogy az Erzsébet híd a projekt lezárulása után két irányból is megközelíthető lesz. A rekonstrukció részeként a Ferenciek terén tágasabb gyalogostereket alakítanak ki, az autóbuszokat pedig a középső sávba terelik. A projekt munkálatait a tervek szerint 2014 márciusára fejezik be.

További információ a [www.belvarosujfoutcaja.hu](http://www.belvarosujfoutcaja.hu).

