



# SAJTÓKÖZLEMÉNY

INDUL A BELVÁROS ÚJ FŐUTCÁJÁNAK KIÉPÍTÉSE PROJEKT MÁSODIK ÜTEME

AZ ELMÚLT 60 ÉV LEGNAGYOBB HORDEREJŰ VÁROSFEJLESZTÉSI PROGRAMJA ZAJLIK A BELVÁROSBAN.

2012. október 24.

*Belváros-Lipótváros Önkormányzatának vezetése 2006-ban úgy döntött, hogy közterületi fejlesztéseivel európai fővárosokhoz méltó Belvárost hoz létre Budapesten. 2014-ig 39 projekt valósul meg, mely által 19 624 m útszakasz és 413.629 négyzetméter közterület kap új arculatot. A Belváros Új Főutcájának kiépítése projekt első, csökkentett gépjárműforgalmú, gyalogosbarát szakaszának átadása után idén 2012 novemberében megkezdődnek a második ütem munkálatai is. Összesen több mint 68 ezer négyzetméternyi közterület újul meg a projekt két üteme által. A kezdeményezés célja egy sokkal élhetőbb, tisztább és vonzóbb belvárosi környezet kialakítása, a térség bekapcsolása a főváros turisztikai és rekreációs vérkeringésébe. A projekt összköltsége közel 4,3 milliárd Ft, mely 83,45 százalékban Uniós forrásokból valósul meg előreláthatóan 2014 tavaszáig. A 2013-ban induló Nádor Programmal és egyéb fejlesztésekkel együtt 2014-ig több mint 130 ezer négyzetméter közterület újul meg.*

2006 óta összesen 8700 m útszakasz újult meg a fejlesztések kapcsán. Az ehhez kapcsolódó forgalmi változtatások révén a kerület lakosainak jelentősen javult az életminősége. Az akadálymentes gyalogosterek kialakítása kiemelt szerepet kapott a projekt első, és most induló II. üteme során is. Így a kerületen áthaladó tranzit forgalom és az ehhez kapcsolódó környezetterhelés tovább csökkenhet.

*„A projekt megvalósítása révén a terület be tud kapcsolódni a főváros turisztikai és rekreációs vérkeringésébe, létrejön a belvárosi vendéglátóteraszok legfontosabb gyűjtőhelye. Hosszú távon megerősödik Budapest nemzetközi versenyképessége és tőkevonzó képessége” mondta el Rogán Antal, Belváros-Lipótváros polgármestere.”*

A novemberben indulófejlesztések két területet, a Március 15. tér déli részének, valamint a Ferenciek terének és környékének felszínrendezését foglalják magukban. A folyamatos felszíni gyalogoskapcsolat és a kerékpáros-barát közlekedés megvalósítása érdekében több gyalogos átkelőhely is létesül a Ferenciek terén, ezáltal nem kell majd az aluljárókat és a lépcsőket igénybe venni, ha át szeretnénk jutni az út túloldalára. Lényeges, szintén a gyalogosoknak kedvező változás, hogy a metró aluljáró területe jelentősen megnő az átépítésre kerülő Y közúti aluljáró hozzákapcsolásával. Az autóforgalom megszűnik, míg a gyalogosok számára új közlekedési és vásárlási lehetőségek nyílnak meg. Kiépül a Március 15. téren az Erzsébet hídi fel- és lehajtó, mely lehetővé teszi Buda felé a közvetlen felhajtást az Erzsébet hídra. Így a környező utcák, elsősorban az Irányi utca, tehermentesülnek a forgalom alól. A Károlyi utca és az Irányi utca felőli behajtás lehetősége megszűnik, a közösségi közlekedés, kerékpárosok és a gyalogosok a felszínen keresztezhetik a Kossuth



Lajos utcát. A vendéglátóegységek, üzletek és lakások kiszolgálása az Irányi és Curia utcák felől zsákszerű forgalmi rendben lesz megoldható. A felszíni fizetős parkolók felújítása mellett összesen 199 db parkolóhelyet alakítanak ki.

Az V. kerület vezetése 2006 óta elsődleges céljának tekint a helyi lakosok életminőségének érezhető javítását. Ennek keretében indult a Belváros Új Főutcajának kiépítése projekt I. és II. üteme, melyek csak egy részét képezik a Belváros teljes megújítását célzó koncepciónak.

A 2010 óta eltelt időszakban számos rendkívül fontos kerületi fejlesztés megvalósítása szolgálja a lakosság igényeit.

A Déli Belváros Megújítása projekt elindítja egy új, budapesti művészeti negyed kialakítását, amely fiatal művészek alkotó központjává válhat. A történelmi Belváros teljes megújítása tovább folytatódik, így a város illetve a kerület egyik gazdasági-turisztikai központjává emelkedhet akár már középtávon is.

A Steindl Imre Program keretében végrehajtott rekonstrukció révén a Kossuth Lajos tér újra betöltheti a nemzet főterének szerepét. Olyan új közösségi tér alakulhat ki, mely a Margithíd és a Lánchíd között ívelve szolgálja a városlakókat. Új korzó, mélygarázs és képzőművészileg helyreállított tér révén az Országház újra teljes pompájában tündökölhet. A felújítás által a tér alkalmassá válik nemzeti ünnepünk méltó megünneplésére.

A dinamikus fejlesztéseket a 2013-ban induló Nádor Program fogja össze, melynek részeként Belváros-Lipótváros olyan gazdaságilag és turisztikailag kiemelkedő területei újulnak meg, mint a Váci utca és környező utcái, a Vörösmarty tér, Pilvax-köz vagy a Nagy Ignác utca. Az „Élet Menete” Alapítvánnyal közösen a kerület szobrot állítat a Holocaust áldozatainak emlékére, méltó teret biztosítva a megemlékezések számára. Az Erzsébet tér és a József Nádor tér közötti passzázs felújítása újabb lépés azon koncepció megvalósításának irányába, hogy a lakosság ismét „birtokba vehesse” a köztereket. Az új, jelentős mértékben Európai Uniós forrásokkal támogatott projektek már az akadálymentes közlekedés jegyében kerülnek végrehajtásra.

A fentiek mellett új arculatot kap az Olimpia Park, az Aranykéz utca és a Duna Korzó is, illetve a Szerb utca, melyben egy foghíj telket épít be Belváros-Lipótváros Önkormányzata. A Kis-Itáliának nevezett terület, az Arany János utca egy része is megújul, valamint új utcabútorokkal egészül ki.

A Belváros új Főutcajának kiépítése - II. ütem – a Ferenciek tere és környéke rehabilitációja projekt, és a hamarosan induló Nádor Program mellett az önkormányzat egyéb kerületi szintű fejlesztéseket is tervez. Ezek keretében megvalósul a 2-es villamos pályavonalának teljes rekonstrukciója, amely kapcsán a Balassi Bálint utcamegújítására is sor kerül 2013 és 2014 között.

A főváros tömegközlekedését érintő, kiemelkedően fontos változás lesz a Kossuth Lajos utcában közepesen vezetett buszsáv kialakítása.

További információ a [www.belvarosujfoutcaja.hu](http://www.belvarosujfoutcaja.hu) oldalon.

